

## TAMPEREEN KAUPUNGIN PIHAKATUOHJE

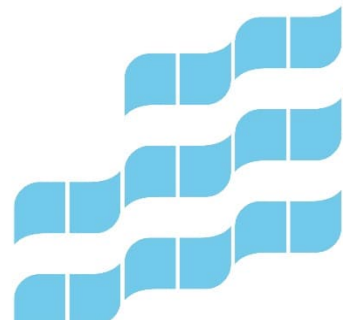
Pihakatu on jalankulku- ja ajoneuvoliikenteelle yhteiseksi tarkoitettu katu, jossa ajonopeus sovitetaan jalankulun mukaiseksi, ja jalankulkijoille annetaan kadulla esteetön kulku. Parhaimmillaan kyse on turvallisesta ja viihtyisästä kadusta, jonka liikenneympäristö luo tunteen, että on luonnollista ajaa alhaisella nopeudella. Pihakadulla jalankulkijat asettuvat luonnollisesti kadun keskelle, eikä ajoneuvoliikenne ole hallitsevassa asemassa. Katu toimii sekä liikkumiseen tarkoitettuna reittinä että ihmisten kohtaamispaikkana.



Pihakatu osoitetaan pihakadun liikennemerkillä. Pihakadulla jalankulkija saa kulkea kaikilla kadun osilla, kuitenkin tarpeettomasti estämättä ajoneuvoliikennettä. Pihakadulla nopeusrajoitus on 20 kilometriä tunnissa. Pysäköinti pihakadulla on sallittu vain merkityillä pysäköintipaikoilla. Polkupyörän ja mopon sekä liikkumisesteisen pysäköintitunnuksella tai kotihoidon pysäköintitunnuksella varustetun ajoneuvon saa kuitenkin pysäköidä pihakadulla muuallekin. Sitä ei kuitenkaan saa aiheutua haittaa pihakadun liikenteelle eikä muulle käyttämiselle. Risteyksessä pihakadulta tulevan kuljettajan on aina väistettävä muuta liikennettä, eli pihakatumerkki sisältää väistämisevelvollisuuden.

## Aloitteen tekeminen

Vanhoja tonttikatuja voidaan muuttaa pihakaduiksi asukkailta saapuneiden aloitteiden perusteella. Kaupunki on määritellyt pihakadulle kriteerit (Liite 1), joiden tulee täytyä, jotta aloite otetaan käsittelyyn. Aloitteessa tulee ilmetä asukaskannatus; vähintään 70 % kadun varren talouksista tulee kannattaa muutosta.



Aloitteessa kannattaa kertoa:

- miksi katu halutaan pihakaduksi
- koetaanko katu turvatomaksi tai liian vilkkaaksi
- halutaanko lisää viihtyisyyttä ja yhteistä tilaa
- onko kadulla jo pihakadun piirteitä

Aloite osoitetaan liikennejärjestelmän suunnittelulle ja se toimitetaan Tampereen Palvelupisteelle joko sähköpostitse tai paperisena:

Tampereen Palvelupiste

Frenckellinaukio 2 B, 33100 Tampere

tampereenpalvelupiste@tampere.fi

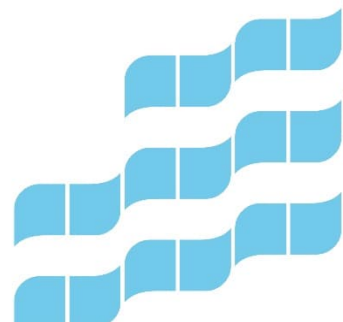
## Aloitteen käsittely

Kaikki aloitteet arvioidaan tapauskohtaisesti. Pelkkä kriteerien täytyminen ei automaattisesti tarkoita, että katu muutetaan pihakaduksi. Jotta muutos pihakaduksi olisi kannattava, tulisi ainekset toimivalle pihakadulle olla jo olemassa. Pihakadulta haetaan tietynlaista tunnelmaa, jonka arvioinnissa asukkaat ovat usein avainasemassa.

Kun aloite on käsitelty, aloitteen tekijään ollaan yhteydessä.

## Suunnittelu ja toteutus

Pihakadusta suunnitellaan jalankulkijoiden ja ajoneuvoliikenteen yhteistä aluetta. Pihakadulle ei toteuteta eikä merkitä erillisiä jalkakäytäviä, eikä jalankululle varata poikkileikkauksesta erillistä osaa. Kadulle ei merkitä suojateitä. Pihakadun sisääntulokohta eroaa muista katuliittymistä ja viestii siirtymisestä hitaan liikkumisen alueelle.



Kadulla pitää säilyttää rakenteellinen eroavaisuus muihin katuihin nähden. Pihakadun tunnelman pitäisi olla normaalista tonttikadusta poikkeava, ja sitä voidaan luoda esimerkiksi istutusten, kalusteiden sekä erilaisten päällysteiden avulla. Muutospihakaduksi voidaan kohteesta riippuen tehdä joko kevyemmällä keinoilla, tai kadun saneerauksen yhteydessä. Pelkästään liikennemerkkejä muuttamalla muutosta ei tehdä.

Suunnittelutyötä tehdään yhdessä asukkaiden kanssa, jolloin asukkaat voivat vaikuttaa kadulle tuleviin ratkaisuihin. Kadulle asetettavista kalusteista (esimerkiksi penkit ja istutusalttaat) sovitaan erikseen ja näiden kunnossapito tulee pääsääntöisesti asukkaille. Kaupunki voi osallistua näiden hankintakustannuksiin pihakadun toteutuksen yhteydessä. Kadulle voidaan asukkaiden toimesta tehdä pysyvämpiä katumaalauksia, jotka tulee kuitenkin hyväksyttää kaupungilla.

Pihakatujärjestelyä ei lähtökohtaisesti pureta, vaikka enemmistö muutosta kannattaneista asukkaista muuttaisi pois alueelta, ellei kadun tilanne ole muutoin oleellisesti muuttunut.

## Lisätietoja

Liikennejärjestelmän suunnittelu

sähköposti [lisu@tampere.fi](mailto:lisu@tampere.fi)

